निधि में 170 लाख रुपये की राशि जमा की गयी थी । उक्त अवधि के दौरान वास्तव में किसी राशि की प्रतिपूर्ति नहीं की गई थी ।

(ग) यह राज्य सरकार से संबंधित मामला है ।

रेलों में "टिकट चैकिंग स्टाफ" के लिए सुविधायें

2206. **श्री शंकर दयाल सिंह** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) रेलों में "टिकट चेकिंग स्टाफ" को "रनिंग स्टाफ" के रूप में क्या सुविधाएं दी गई हैं ;

(ख) क्या यह सच है कि चालकों और गार्डों की तुलना में उन्हें कम सुविधाएं मिल रही है ; और

(ग) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) से (ग) रनिंग कर्मचारी वे कर्मचारी होते हैं जो गाड़ी संचलन के दायित्व से प्रत्यक्ष रूप से संबद्ध ड्यूटी करते हैं । तदनुसार, ड्राइवर, मोटरमैन शंटर, फायरमैन, डीजल सहायक, सहायक बिजली गाड़ी ड्राइवर, गार्ड, सहायक गार्ड/ब्रेकमैनों को रनिंग कर्मचारियों के रूप में वर्गीकृत किया गया है । इस वर्गीकरण के कारण, ये कर्मचारी रनिंग भत्ता और रनिंग रूम सुविधाओं जैसी अन्य सुविधाओं के पात्र हैं ।

टिकट जांच कर्मचारी गाड़ी संचलन के दायित्व से संबद्ध नहीं हैं । अतः उन्हें रनिंग कर्मचारियों के रूप में वर्गीकृत नहीं किया गया है जिसके फलस्वरूप वे रनिंग कर्मचारियों को अनुमेय लाभों/सुविधाओं के पात्र नहीं हैं ।

DC Traction Power Control System

2207. SHRI VIREN J. SHAH : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the Central Railway propose to operate a centralised DC traction power control system on the suburban section beetween Bombay VT and Kurla Stations ;

(b) if so, what are the details of the system acquired by the Central Railway and at what cost ;

(c) by when the system is likely to start its operation ; and

(d) to which other Railway Station, Government propose to extend the system and when ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) to (c) In this system, there are 8 traction sub-stations feeding 1500 V DC power supply to traction overhead lines on the suburban section between Bombay VT and Kurla stations. The centralised traction power control system is meant for remote control of power supply equipments and for data acquisition relating to power supply conditions on the system from the Traction Power Control Centre at Bombay VT. The cost of the system works out to be Rs. 106.70 lakhs. The system has been brought into regular operation with effect from 23-5-92.

(d) The system is proposed to be exteneded between Kurla and Kalyan on the main line, Kurla and Mankhurd on the Harbour line, Kalwa and Turbhe new line constructed for CIDCO, Diva and Panval, Diva and Vasai Road and Mankhurd and Belapur new line under construction.